

A Estação Móvel, e os Cuidados a Serem Tomados na Instalação

A vontade de instalarmos um equipamento no automóvel, às vezes nos faz esquecer de tomar certos cuidados na instalação. Precauções devem ser tomadas para proteger, principalmente, o veículo contra possíveis danos causados por uma instalação apressada e sem os cuidados necessários.

Um dos cuidados importantes é que não se deve ligar o cabo de alimentação do rádio na caixa de fusíveis do automóvel, ou no acendedor. Os equipamentos de rádio têm uma solicitação de corrente considerável e, portanto, devem ser conectados diretamente à bateria. Os “cabos de força” devem possuir fusíveis protetores, tanto no fio vermelho como no fio preto, e devem estar localizados próximos aos bornes da bateria. Os fusíveis devem seguir as especificações do fabricante, e as pontas dos fios devem possuir terminais apropriados para serem ligados à bateria.

Durante a instalação, os fios não podem sofrer “mordidas”, ou cortes que provoquem — ou venham a causar — curtos-circuitos na instalação. Caso isso aconteça, troque-os. Importante também é usar conectores polarizados para ligar ao rádio. Isso evita a inversão de polaridade e conseqüente queima do equipamento. Use sempre um padrão para todos os seus equipamentos. Conectores polarizados, são aqueles que só se encaixam numa única posição, não aceitam inversões.

Antes de colocar o rádio em funcionamento, outros cuidados devem ser observados: não se deve dar partida no veículo com o equipamento de rádio ligado, pois no momento em que se dá a partida, a tensão na bateria, pode ter pulsos elevados e, com isso, danificar o equipamento. Tensões baixas geradas durante a partida também podem danificar o rádio. Lembre-se: o rádio pode ser intolerante a variações de tensão.

Verifique, no manual do equipamento, da necessidade do transceptor estar ligado ao chassi do automóvel. Isso pode ser notado, se houver instabilidade no funcionamento.